

LA GAZETTE DE KIQCINCOUPTETOUVAL

N°8

Octobre/Novembre/Décembre
2014

Rédacteurs: Christine, Myriam,
Baloo, Guy

Dessins: Fred

Photos: Guy, Christine, Fifi,



JOYEUSES FETES A TOUS



EXPO ET BALADE A BOLLEZEELE

Après la première édition l'année dernière, Didier Canyn, tenancier du bistrot « au tour du monde » et collectionneur de motos anciennes, devant le succès de cette manifestation, une seconde devait avoir lieu, malgré la défection d'un important club à trois semaines de la date, de nombreux particuliers sont venus avec leurs montures, ainsi que des clubs voisins comme le Very Mob Trip, où le Papy Vespa Club de Dunkerque, le caïman avec un stand consacré à Steve McQueen avec motos et photos. Luc Cotterelle exposait sa BMW avec exposition de ses photos prises lors de son périple Africain. K1C était présent avec plusieurs membres actifs. Guy



ROOLERS

MOTOS MILITAIRES ET COCHON

L'une des dernières sorties avant l'hiver, pour les K1C est de prendre la route pour se diriger vers la ville Belge et Flamande de surcroît : Roolers.

Cette année le groupe était composé de 17 personnes qui se sont réunis sur le Place d'Halluin avant un départ groupé, avec cette année une voiture ouvreuse et une voiture balai.

Chaleureux accueil du Veteraanmotoren à l'occasion de leur bourse/expo qui cette année avait pour thème la moto militaire.

Puis tradition oblige direction Beselare et le resto « le cochon » pour ripaille : boudin, lard, tripe, jambon, saindoux etc... ont rapidement trouvé place dans les estomacs.

Autour de la table : rigolade, fraternité, camaraderie, remise de petits cadeaux.

L'organisateur se pose la question suivante l'engouement de cette sortie est-elle pour l'expo moto où pour la table conviviale du cochon ?
Guy



MOTO LEGENDE



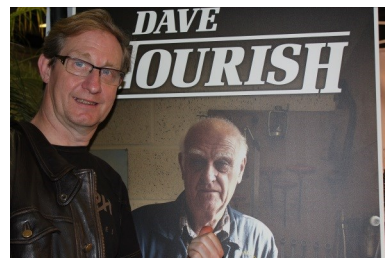
Luck, Nico, Pascal, Laurent, Lamiche et Cricri se sont levés tôt pour se rendre au salon Moto Légende à Paris.

Un club ratier, une aubaine pour Luck et Lamiche de parler du projet ratier de K1C

A midi, dégustation du Beaujolais nouveau...!



Trop, trop bien...!



THE DISTINGUIDHED GENTLEMAN RIDE

Xavier et Béné nos photographes K1C étaient présent à The Distinguished Gentleman Ride à la concession Triumph de Ronchin avec leur studio mobile.

Luck et Sadia ainsi que Cricri ont pris la pose pour une petite photo souvenir.



2014, l'année des femmes de la section classique de KIQINCOUP TETOUPAL

Après Aurélien, Ghislain et Romain, pour la 3^{ème} participation de K1C aux épreuves d'endurance PROCLASSIC, c'est au tour des femmes de relever le défi et d'être ainsi le seul équipage féminin au départ de Croix en Ternois, le 5 octobre 2014.

Comment tout a commencé ...

Une idée est lancée un soir, lors d'une réunion, « et si on faisait un équipage féminin » Motivée par l'expérience des hommes, Béatrice a tout de suite été emballée par l'idée. Il n'a pas fallu longtemps pour que Myriam accepte le deal. En moins de temps qu'il n'en faut pour le dire, le team était constitué, Ghislain commençait le montage d'une Pantah pour Myriam, et on allait même jusqu'à dire qu'un podium était accessible, derrière Roger Ruiz.

Le pari était lancé ...



Nos pilotes...ses

Béatrice



Motarde avertie de longue date, elle a roulé avec des motos devenues mythiques : 900 Bol d'Or, ...

Elle est l'heureuse propriétaire d'une ducati 748 pour la route et participe, avec son mari Christophe depuis de nombreuses années, aux roulages dédiés à la moto classique, au guidon de sa fidèle Guzzi 650SP. Même si elle s'est faite plus rare ces 2 dernières années, vous avez pu la croiser sur la piste des circuits de Croix-en-Ternois, Lezennes, le Vigeant, Lurcy Levis, Clastres, Montlhéry, SPA Francorchamps

Faire une 1^{ère} course, c'est passer du statut de « motarde » à celui de « pilote ». Béatrice a été particulièrement motivée et n'a pas hésité à s'entraîner à Croix et Spa sous des cieux pas toujours cléments.

Elle a su vaincre ce stress inévitable qui ne l'a pas quitté jusqu'au départ de la course. Si l'endurance n'avait pas été interrompue, les derniers chronos laissaient présager qu'ensemble un podium était possible. Pour cela Béatrice, tu as gagné ton pari. Son circuit favori : SPA Francorchamps

Myriam



L'envie de faire de la moto lui est arrivée tardivement. Elle a commencé la piste avec un TRITON T100, à Chimay, Gedinne et Lezennes. Malgré une 1^{ère} expérience douloureuse (clavicule et omoplate), la passion est arrivée rapidement pour la piste. Elle retrouvait Béatrice dans tous les roulages de moto classique sur les mêmes circuits. Propriétaire également d'une Ducati 748, dédiée à la piste depuis 2008, elle a délaissé la moto ancienne pour privilégier la piste en moto moderne.

Elle a participé à 3 endurances organisées par O3Z, co-équipière d'un équipage féminin, au guidon de sa 748, puis d'un Triumph Daytona.

La 1^{ère} endurance est son meilleur souvenir

Ses circuits favoris : Le Vigeant, Magny-cours, Le Mans

L'endurance PROCLASSIC Croix en ternois Edition féminine - racontée en images...

Vendredi:

Installation du paddock



Les essais libres



Samedi: Les qualifs



Christophe a dit qu'il faut roder les plaquettes et les pneus....!



Pour Myriam, des qualifications un peu mouvementées

Les plaquettes racing passent pas, tant pis on remet les autres !



1^{ère} qualif, 5 tours après le départ

Pourquoi y'a plus d'embrayage ?



2^{ème} Qualif, après 1 tour : Pourquoi y'a qu'un cylindre ? .. Son technicien intervient, elle repart ...
2^{ème} tentative : toujours qu'un cylindre aïe antiparasite cassé ... intervention du technicien :
Ouf ! antiparasite provisoirement réparé, reste moins de 10 minutes pour essayer de faire un temps ...

Dimanche 5 octobre, le départ

Bientôt le départ ... il fait un froid de canard et la tension monte dans le stand



Pendant ce temps là, les hommes chauffent la piste ...



Le staff



La pré-grille : il est 9h26

Qu'est ce que je fais dans cette galère



La grille de départ.. Tiens le n° 59 n'est pas loin!



ET c'est parti pour le 1^{er} relai de 45 mn !!!!!



Petit à petit, les chronos descendent..

Une petite glissouille plus tard, à la 35^{ème} minute, sans conséquence.

Béatrice ramène le transpondeur, avec l'aide bienveillante d'un commissaire de piste et sous l'œil vigilant d'un responsable de la FFM, qui veille au respect de la procédure



Et c'est le 1^{er} relais pour Myriam, qui profite de l'entrée en piste du safety-car



Après 5 tours derrière le safety-car, la course est interrompue, et retour en pré-grille.

L'épreuve est définitivement annulée suite au décès pour cause naturelle d'un concurrent.

Les coulisses de la course

Tous les admirateurs



Le Team-manager et mécanicien



Les mécanos



Après l'effort, le réconfort... Un grand bravo pour Béatrice: c'est un grand challenge qu'elle a remporté même si la course n'a pas été jusqu'au bout.



Un grand merci à KIQINCOUP, à nos hommes et à tous les potes, sans qui ce week-end n'aurait pas eu lieu. Même s'il nous reste une petite amertume de ne pas avoir pu aller jusqu'au bout, nous sommes heureuses de l'avoir fait et Vivement la prochaine fois ...

COUSCOUS 2014



Cette année, coup de tonnerre sur notre soirée, il n'y a pas à dire l'effet MARQUILLY est là !

Un effet à double sens, car notre sympathique assoss et ses invités ont conquis l'artiste, qui lancé, n'a pas hésité à jouer 2 fois plus longtemps qu'il n'aurait dû !

Un geste qui n'est pas le 1er pour cet artiste généreux !

L'ambiance de cette partie de soirée a été sans commune mesure avec les autres années ;

- 1 ère fois que les gens dansent et s'installent à l'apéro !
- 1 ère fois que nous servons le repas face à l'orchestre !
- 1 ère fois que nous vendons autant de dérivés K1C !
- 1 ère fois que nous avons des convives pénétrants les cuisines pour féliciter les cuistots ! (le chef était là)
- 1 ère fois que les invités de marque comme Eric Cotterelle ont été impressionné par le nombre de contact ou comme les Thorns ravi par l'ambiance !

Domage que cette soirée démarrée sur les chapeaux de roue se soit terminée un peu rapidement, dû à priori au " brouillard ambiant " .

Bref, une édition 2014 qui demeure une parfaite réussite et qui demande réflexion ...

Le prez, Baloo



Une belle ambiance de fête motarde rythmée par une équipe K1C pleine d'énergie...!



Au bar comme en cuisine pas de répit...!



RADIO CAMPUS LILLE



Le récit fascinant de Luc Cotterelle au micro de notre émission Un Grand Raid de 85000km de pistes, de cultures fascinantes et de rencontres inoubliables...

Pendant 2 années et demi ce voyageur motard a fait le tour de l'Afrique, et c'est avec des souvenirs pleins la tête et le Cœur que Luc nous a confié sa belle aventure.

Pour en savoir plus rendez-vous sur son site www.le-grand-raid.com



Stephane Le Berre accompagné de sa compagne Valérie nous raconte leur voyage en Islande, terre extrême et de contrastes.... Baleine, Icebergs et Geyser au programme...

Ces deux voyageurs motards nous ont transmis la beauté des paysages Islandais et l'enrichissement des divers rencontres humaines.



Pour Eric Lobo c'est son voyage débuté en avril 2010 qu'il est venu raconté au micro de radio campus. Un tour du monde en Harley-Davidson Road King Police

Parti sans carte ni GPS, il cingle vers l'est, ne s'orientant que grâce aux conseils de bikers rencontrés en chemin.

Il roule à travers les étendues sauvages du continent eurasiatique jusqu'à Vladivostok, puis se rend en Corée et au Japon avant de traverser l'intégralité de l'Amérique du Nord.

Un voyage de 36 000 kilomètres, qui a duré près de deux cents jours.

