

LA GAZETTE DE KIQINCOUPTETOUPAL

N°7

Juillet/Aout/Septembre
2014

Rédacteurs: Cricri,
Baloo, Guy, Herve, Gaby,
Luck
Dessins: Fred
Photos: Guy, Cricri, Fifi



*" Si vous pensez que l'aventure est dangereuse...
essayez la routine... elle est mortelle"*

Paul Coelho

Les membres de K1C préfèrent l'aventure même si elle est dangereuse,
c'est encore mieux...!

Pendant tout l'été, l'association Kiqincouptetoupal était sur tous les fronts... de SPA Francorchamps à Croix en Ternois en passant par Lille et pourquoi pas un petit tour dans le Quesnoy...suivez l'aventure au fil des pages de la gazette, mais aussi sur notre site K1C.free.fr

Caïman 21/09



Gilet
brodé
K1C



Spa 6 /07



Spa Francorchamps

Pour la deuxième année consécutive une délégation de K1C s'était inscrite aux Bikers Classic pour l'édition 2014.

Pas moins de 4 bécans étaient en lice dont 3 Guzzi (on ne met pas de « s » à Guzzi ça se fait pas....) et une explosive et non moins odorante 350 RDLC avec ses cylindres à trous qui puent mais qui marche du feu de dieu

JEUDI

Dès le jeudi nous étions sur la route en 2 convois, caravane et camions (des vrais manouches c'est K1C, surtout Ghyslain et Hervé avec la caravane au cul...) pour rallier ce mythique circuit qu'est SPA FRANCORCHAMPS en Belgique

Grosse angoisse à l'arrivée, notre bon Gaby n'arrivant pas à faire péter sa Guzzi harnachée de nouveaux pots d'échappement « savachier » made in Bonomo. Après moult injures il découvre enfin la cause de cette panne : mauvaise masse (l'électricité n'étant pas le fort de Guzzi) et v'là que ça marche, ouf !!!

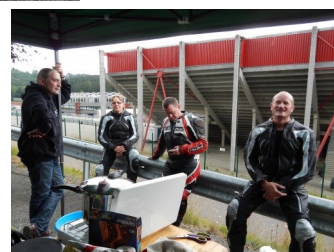
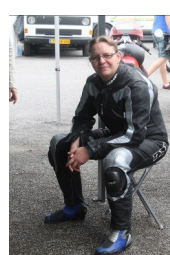
Il nous a donc fallu fêter cette première victoire avec Madame 3 Monts et ses fillottes !!!!

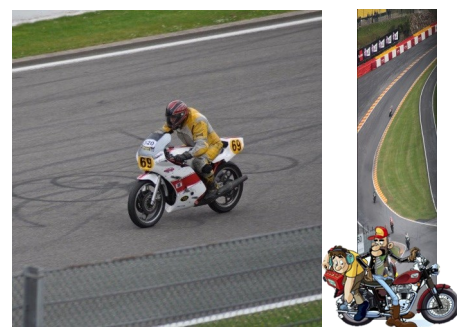
VENDREDI

Nous voilà vendredi matin et sommes tout excité à l'idée d'en découdre avec tous ces manants, ce qui fut fait (Humfrébien...) durant les 3 premières séries ensoleillées.

En fin de journée les K1C étant presque tous arrivés il nous a fallu néanmoins se mettre en quête d'une âme errante qui ne sachant point se servir des outils modernes pour ameuter nos troupes (GSM) tournait en peine sans trouver son chemin. Nous avons fini, après nombre d'aller-retour à chaque coin du circuit, par retrouver cette âme perdue au beau milieu d'un rond-point la mine déconfite en train de troquer quelques franges de son blouson contre quelques unités GSM d'un anglais complaisant.

Toute l'équipe présente des K1C étant installée, nous avons pu démarrer les festivités en renouant connaissance avec Madame 3 Monts et ses fillottes ainsi que monsieur porcinet et ses arachides.





SAMEDI

A notre réveil, samedi matin, le temps n'était pas trop de la partie mais la première série s'annonçait sur le sec. C'était sans compter sur une japonaise pas très étanche et qui avait pulvérisée de l'huile sur tout le circuit ; Donc première série annulée...

Cette journée n'était décidément pas la nôtre, en effet Ghislain effectuant une remontée fantastique se faisant serrer en bout de ligne droite par un excité pris les freins un peu trop fort et se retrouva au tas (et merde...) sans bobo. Toute l'équipe se mis à la tâche pour rafistoler son engin (sa bécane bien sûr) afin qu'il puisse repartir (c'est ça aussi l'esprit K1C). La suite se poursuivit sous une pluie soutenue.

Une nouvelle fois nous avons participé à la parade qui a rassemblée environs 450 motos pour certaines d'exception et qui se déroulait sur l'ancien circuit d'une longueur de 14 Km dont la moitié sur la route nationale au beau milieu des villages et des bois (fallait le faire à l'époque !).

La soirée arrivant il nous a fallu une nouvelle fois renouer avec Madame 3 Monts et ses fillottes en compagnie de l'équipe au complet



DIMANCHE

Dimanche matin réveil difficile pour certains (ouille ouille ouille mal à la tête hein Leuk...), Madame 3 Monts et ses fillottes étant moins nocives que leur petit cousin « Tullamore »

2 séries pour finir ce weekend end mémorable avant de remballer nos tentes sauf une qu'il a fallu euthanasier sur place à cause de son âge avancé (1 mn de silence fut observée pour respecter cet événement hein Anne !...) et une épitaphe fut inscrite sur un jeune touffu...

Vint le temps du retour (snif...) avec plein de souvenirs en tête.

Signé : GABY/HERVE



BRADERIE 2014



Eh oui, 2014 est bien entamé et sur Lille, début septembre, une immense braderie s'installe envahissant toute la ville !

Le plat du jour ?? Moules, frites ! A chacun sa façon de faire !

Tous les ans les restaurateurs pro et amateurs s'ingénient à trouver des artifices divers.

Mais manger dans un garage aménagé pour l'occasion en une forme de guinguette, avec bar, tablée accueillante,

parking 2 roues, orchestre et là-dessus des motos passant parmi les gens et les tables dans une ronde incessante d'entrées et de sorties, vous ne trouverez ça qu'à kiquincoup...!

Devenu un incontournable du milieu motard, d'année en années les K1C peaufinent l'accueil, les plats, les boissons et le service !

2013 avait été un grand cru...!

2014 a fait dans l'innovation : 1 bar de 6 m de long, 3 pompes à bières, 2 orchestres, 1 sono, 1 vestiaire, des assiettes améliorées, en quantité, comme en qualité!

Même les non amateurs de moules s'y sont retrouvés avec un jambon frites, transformé en une superbe assiette anglaise !

Pour les bouches sucrés ; rien d'impossible avec le coin aux crêpes !

2014 a été aussi dans un service amélioré, avec moins d'attente grâce à un équipement cuisine et bar conçu par

Nous !

Bref, que du bonheur ! Pour les invités et pour nous même, car la satisfaction de nos convives est une récompense pour les membres K1C !

Une équipe volontaire et motivée qui dans l'effort devient vraiment formidable ! vivement l'année prochaine !

Merci à tous...

Votre Prez Baloo

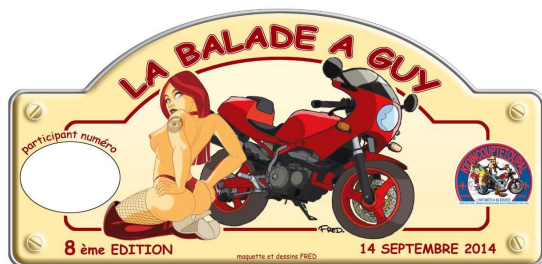




« K1C, une équipe volontaire et motivée »  Baloo



8ème Balade à Guy



Cette 8ème balade, avait comme nom « CHEYENNE » et comme chaque année cette balade nous a fait découvrir quelques belles routes et sites de la région du Nord.

Limité à 15, cette année le compteur a explosé avec 24 participant(es) il a fallu refuser 5/6 participant(es)

8 pilotes solos, et 8 duos aux guidons de six marques différentes, avec une très forte participation de 8 motos Européennes : 6 BMW - 1 GUZZI - 1 KTM suivi de 3 Honda et 1 Suzuki/Yamaha/Kawasaki/Buell

Départ à 9h30, direction la ville fortifiée par Vauban : Le Quesnoy, non sans un arrêt dans la ville de Wallers Arenberg où fut tourné le film « Germinal »

A midi nous arrivons au resto « AU LOUP BAR » tenu par Cheyenne qui fit l'admiration des mâles, apéro, coucous, dessert, café, remise des diplômes dans une très bonne ambiance conviviale.

A 15h direction Condé sur Escaut, pour assister à la finale du championnat de France de moto cross Féminin, où Livia Lancelot a littéralement survolé les trois manches et coiffe une fois de plus la couronne.

A 18 h c'est le retour à la case départ, non sans avoir perdu une partie de la troupe dans un rond-point de St Amand, un dernier arrêt en Belgique dans le célèbre Estaminet « LA CLOUTE »

Il faisait bien noir (pas les participants) mais la nuit lors du retour à la maison

Ps : mention spécial pour notre Patricia qui tenait à être présente, malgré sa fracture du bras, venu en voiture avec chauffeur.

VIVEMENT LA 9ème BALADE !!!

Guy





Caïman

Croix en Ternois



S'initier à la piste : ça prend aux tripes !

Mercredi 11 h, appel de fifi : « Gaston propose de te prêter son 750ss de 1992 pour tourner aux journées moto classiques organisées par le Caïman. Moi je prendrai le 650xs. Les demandes d'inscription doivent se faire aujourd'hui. Rendez-vous au garage à 14 h »...autant dire que je n'ai pas vraiment eu le temps de la réflexion : c'est mieux comme ça.

Une semaine après, nous voilà sur le paddock, la tente plantée entre la route nationale et le circuit. Merde j'ai oublié mes bouchons d'oreille...Le réveil au petit matin fut un peu difficile (peut-être aussi à cause du whisky : un 5 ans d'âge de chez lidl).Essai de la combine gentiment prêtée par La miche : bon va falloir trouver une ceinture pour ne pas perdre le pantalon. J'ai l'air d'un clown à côté de fifi dans son ensemble en cuir moulant...même ses bottes brillent ! Mais le principal c'est la sécurité ! « Hé les gars vous avez mis un caleçon propre ? C'est pour ne pas te sentir gêné si c'est l'infirmière qui doit te l'enlever... ». Sympa comme entrée en matière. « T'inquiètes pas, y'a pas de danger si tu gardes la bonne trajectoire ! ». De moins en moins rassurant : on connaît pas les machines, on connaît pas le circuit, on connaît pas le principe du roulage sur piste...Pas le temps de réfléchir : c'est à nous d'y aller. Une boule commence à se former dans les tripes. La pression monte. On se place en pré-grille et dès que la barrière se lève on se lance dans l'arène. « Le premier tour, c'est le tour de chauffe, on ne double pas ». On était pas arrivé au bout de la ligne droite que les mecs commençaient déjà à passer de tous côtés...Arrivés à l'épingle, c'est le début de la ligne droite et tous se tirent la bourre. Quand tu sais que certains arrivent facilement à 180 km/h au bout, la première fois t'as qu'une idée en tête : garder la trajectoire, pour le genou par terre on verra plus tard. Puis on enchaîne les tours pendant 10 minutes qui paraissent beaucoup plus, puis c'est le drapeau qui t'invite à sortir : merde c'est déjà fini ! « Alors comment c'était ? ». Je pensais dans ma tête : c'est trop bien, trop fort, trop puissant, ça prend aux tripes, un truc de dingue...mais j'ai rien dit pour mieux écouter les consignes de nos professeurs pilotes : « arrête de regarder derrière, tu t'en fous du mec, t'es là pour le pourrir, penche davantage, t'as encore au moins 2 mn de pneu, déhanche sur la moto... ».

J'avoue qu'on n'était pas les dieux du stade lors de cette première session mais au moins on connaissait cette fameuse trajectoire qu'il faut prendre pour éviter de se faire percuter !

Puis les sessions de roulage se sont enchaînées et nous étions un peu plus à l'aise à chaque fois. Et le plaisir était différent. Mais cette sensation dans les tripes ne m'a jamais quitté : je n'ai jamais senti un truc aussi fort ! Merci les gars ! Merci Gaston de nous avoir fait confiance ! Merci La miche pour tes encouragements ! Merci à tous les membres de kiqincoup présents pour leur soutien ! Grâce à vous nous avons vécu un moment qu'on n'est pas prêt d'oublier ! Et je voudrais terminer par la citation préférée de la miche de Paolo Coelho : « Si vous pensez que l'aventure est dangereuse...essayez la routine...elle est mortelle ! »

Votre ami Luck



RADIO CAMPUS LILLE



C'est reparti pour l'émission des motards sur radio campus Lille, tous les dimanches matins de 11h à 12h30... et oui!! un changement dans les horaires, l'émission est prolongée d'une demi-heure.

Cà arrange bien nos pilotes d'émissions Lamiche et Luck et notre technicien en Nord Laurent car les nombreux sujets abordés sont tellement riches d'infos et passionnants que la petite heure devenait très serrée....!!

Donc c'est dans un climat plus serein que l'émission a repris ses micros pour nous faire revivre des bons moments de partage et de convivialité.

Cette première émission du 28 septembre nous a fait voyager puisque Didier Carlier et Richard Gorrillot on parcouru au mois d'août la mythique route 66 en Harley Davidson, une belle aventure racontée à l'antenne...et à réécouter sur notre site K1C.fr ou sur le site de radio campus Lille.



Cricri **RADIO CAMPUS LILLE 106.6**

Un ch'ti nouveau Jean-Yves représentant de la FFMC 59 qui sera à l'antenne le premier dimanche de chaque mois en remplacement de Guy...



Mais pas de panique.... Guy sera aussi avec nous par téléphone pour nous donner son avis sur les différents dossiers FFMC

