

LA GAZETTE DE KIQINCOUPTETOUPAL

N°14

Avril/Mai/Juin
2016

Rédacteurs: Christine, Baloo,
Guy, Xavier, E.T

Dessins: Fred
Photos: Guy, Christine, Fifi,
Baloo,



Sur un air de vacances...

C'est l'été et enfin le soleil rayonne...!

Sur un air de vacances Lamiche et Cricri sillonnent les routes bretonnes avec une Indian de chez Anthony Dhuymes, pendant que Baloo et Mijo font un petit tour en Italie avec un arrêt obligatoire dans le village de Valentino Rossi. Jean-Paul taquine la carpe ou le brochet dans un étang de la Somme. Pascal savoure une bonne bière en compagnie de son copain le chien... Les oies de Gaston se prélassent au soleil. *C'est la pause Kiqincoup...*



MOTO LEGENDE



Plus de 30000 passionnés et amateurs de motocyclettes anciennes se sont donnés rendez-vous, pour assister à la 24^{ème} éditions des coupes moto légende sur le circuit de Dijon-Prénois.

Manifestation unique en Europe...

Sous le soleil du samedi, les 1300 participants répartis en 12 catégories se sont donnés à cœur joie à tourner sur le circuit.

Nouveauté cette année où un petit circuit a accueilli les cyclos, ainsi qu'une vente aux enchères avec 200 exposants présents (des fabricants de pièces ,d'équipements divers, d'accessoiristes, d'assureurs...)

Une trentaine de pilotes, ex champions du monde et anciens pilotes de Grand prix, citons Phil Read, Jim Redman, Freddie Spencer, Steve Backer, Jean François Baldé, Eric Saul...

90 clubs de motos anciennes ont exposés leurs machines.

Au programme également un rallye touristique.

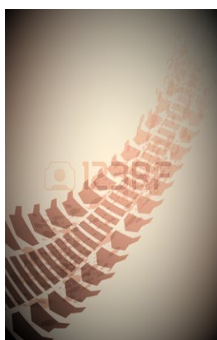
Bref, fallait avoir les yeux partout, même si Dimanche la pluie s'est donnée rendez vous.

K1C était présent avec deux directs radio depuis Dijon.

Prochaine manifestation à ne pas rater, le salon moto Légende du 18 au 20 Novembre 2016 au parc floral de Vincennes.

Guy

TRIAL CLASSIC DE WINGLES (62)



Habituellement le championnat de France Classic AFATA fait escale à la base de loisir de Wingles en Mars, mais cette année changement de date, l'avant dernière épreuve du championnat s'est déroulée en Juin. Cela change du mois de Mars, où froid, pluie, et même neige rendait l'épreuve très difficile.

Près de 50 pilotes ont fait le déplacement, avec une dizaines de catégories (expert pré 65- master pré65- Inter bi-amortisseurs- Gentleman etc.....)

Les 12 zones ont été tracées sur et autour du circuit de moto cross, circuit qui accueillera en Août prochain un championnat d'Europe de moto cross.

Trois tours pour les experts, masters et inters, deux pour les autres.

Et toujours des machines d'époque ; -BSA -Norton -Triumph -Ariel- Bultaco -Montesa -Fantic -Ossa- Suzuki-Honda etc.....

Guy

Une " Belle " dans ma chambre.



Elle fait bien des envieux et c'est pourtant moi qui ait passé la nuit avec elle.

De passage à Strakonice en Tchéquie chez mes amis PUDIL où je vais régulièrement, j'ai eu la surprise de trouver la Belle près de mon lit dans la chambre qui m'est réservé.

Cette belle est la dernière moto de Jaroslav PUDIL (1931 – 2012), une CZ 250 enduro usine de 1964.

Ce dernier, fabuleux champion est le record man des victoires en enduro mondial (ISDT puis ISDE) : 12 médailles d'or en individuel (0 point de pénalité durant les 6 jours de course), 5 trophées (1ère place) et 5 vases d'argent (2ème place) par équipe de 1952 à 1964.

Également aux côtés du lit deux grandes vitrines avec plus de 200 médailles et trophées le plus souvent en or, argent et cristal.

Son frère Frantisek n'était autre que l'ingénieur de chez CZ, concepteur de la célèbre V4 de GP sur laquelle se tua le célèbre Bill IVY en juillet 69

Xavier COUTEAU

MOTO CROSS CLASSIC A CRISOLLES

Depuis la mise en sommeil du moto cross « Vintage » de Neuville (59) les amateurs et pilotes n'avaient plus rien à se mettre sous la dent et ceci au Nord de Paris,

Mais voici que le Moto club des Hautes Vallées (Oise) vient d'organiser pour la première fois sur le circuit de Crisolles une épreuve dédiée aux moto de cross anciennes, avec un championnat Anglais pré-85 ,vingt pilotes de sa gracieuse majesté étaient présents (4 jours plus tard il ne feront plus partie de l'union Européenne)

Une seconde épreuve pré-75 a réuni quelques motos mythiques (CZ-TRIUMPH- BSA-etc...) qui ont disputé deux manches sur une piste tracé à l'ancienne. GUY



CLASTRES

Le fleuron des K1C se déplace en force et en trombe d'eau...!

Lamiche, Gaby, Ghislain et E.T. en ont profité pour baptiser le jeune Nolan qui a eu le goût exquis de ne pas se vautrer avec la moto de Papa.

Tous les enfants n'ont pas cette délicatesse

Nous étions aussi accompagné du chef gaulois d'un village voisin qui fit fonction d'habilleuse et déshabilleuse, l'un de ses fidèles guerriers s'occupant du stock de cervoise.

Une bonne journée, pleine d'eau (si si mesdames c'est possible) de gloire et de fierté. E.T



La relève assurée...??

Lamiche et son fils Nolan sur le même circuit. Un père attentionné, une histoire sans paroles tant les images parlent d'elles mêmes...

Les copains de Nolan étaient là pour l'encourager et le féliciter

Tiphaine a suivi la course sur la terrasse, chronométrant très sérieusement chaque tour.



CROIX EN TERNOIS

Un Beau Quattro sur le circuit de Croix en Ternois : Lamiche, Nolan, Gaby et E.T



Croix en Ternois avant le départ, l'équipe K1C se prépare...

Tiens tiens ! cette fois-ci ce n'est pas Lamiche qui mécanique....??? C'est E.T en super forme qui avec beaucoup de minutie, articule sa mécanique aux petits oignons. Lamiche spectateur, n'en perd pas une miette... Gaby suit de près toutes ces préparations et donne son avis expert.



FEUX DE LA SAINT JEAN 2016



C'est sous un temps mitigé le samedi et beau le dimanche que se passa cette édition 2016 !

Un point de départ inhabituel, mais significatif du renouveau K1C, nous était fixé au nouveau local où la miche, notre nouveau prez, faisait feu de tout bois pour nous montrer, selon lui, les multiples possibilités liées à l'étage.

L'ambiance festive de ce RV autour d'un bar aménagé dans ce nouveau local, a, comme à l'accoutumée retardé le départ de + d'une heure..... On est quasiment où on ne l'est pas !

C'est donc sous un ciel menaçant que nous avons pris la route pour Hamel, lieu de migration habituel des K1C à cette époque, non sans un arrêt prévu dans un pub à Arras afin d'abreuver l'équipe assoiffée par cette longue route de 40 kms.

Que nenni, après ½ heure de recherche, fête locale oblige, nous avons dû renoncer, ce qui m'a rappelé l'épisode d'une course cycliste surprise à Sebourg dans la première balade à Baloo !

Imprévue, quand tu nous prends !!!

Après consultation des cartes routières, nous avons donc, à l'arrache et sur le tas, prévus de refaire de mémoire le trajet organisé par Nico à la CGT ! Chose faite, non sans quelques hésitations et demi-tour ! K1C, c'est l'aventure en toute circonstance !

Notre arrivée au marais a été moins spongieuse que prévue, pas de candidat à la « gamelle d'or », hors-bord, palmes et tubas parfaitement inutile !

Un terrain rasé de prêt, tonnelle installée, brasero, barbeuck, etc, etc...témoignait de l'activité intense et sérieuse de la préparation !

Encore une fois, merci à Gaston de nous y accueillir et d'avoir œuvré, comme d'autres, pour le bien et le plaisir de tous !

Détail subtil, même le trône, l'autre étant bouché (nappe trop haute) avait été pensé dans la plus pure tradition champêtre, sous une ombrelle, et fait de palette, de cageots, et d'un simple trou en terrerudimentaire, mais d'un confort d'utilisation à toute épreuve !

La soirée se passa dans une ambiance festive, et chose remarquable, le bucher préparé par Gaston démarra au quart de tour, pour atteindre environ les 5 à 6 m de haut, histoire de montrer aux voisins les plus proches que la migration avait bien eu lieu !

Dans cette « édition, nous avons pu remarquer, et certain plus que d'autres, que le terrain était uniquement sec en surface, et que tout véhicule à embonpoint restait très vite planté sur place !

Heureusement, l'entraide motard étendue à ce type de véhicule a évité le pire, non sans un baptême de boue de bas en haut pour les honorables pousseurs.

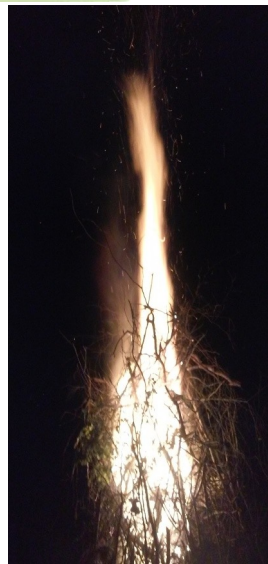
Après une nuit pluvieuse, le soleil était au RV le lendemain transformant ce paysage en un Avre de paix ! Toute la faune et la flore étaient en réaction face à cette nature généreuse, même les brochets se sont invités en se jetant goulument sur la ligne de Jean-Paul, responsable du « crottage » boueux de la veille et personne n'est tombé à l'eau !

Après démontage, rangement, rechargement, apéro et repas en plein au soleil, siestes pour certains, c'est sous un ciel menaçant, comme un signal d'alarme, que l'ensemble des participants reprit en cœur le chemin du retoursans pluie ou presque !

Une édition annuelle dans un cadre idyllique, avec retrouvaille humaine de + de 30 ans, un cru 2016 organisé de main de maître, non sans une pensée pour notre Patpat, habituellement active et fidèle à cette manif, et qui nous manque cruellement, ne serait-ce que par sa présence !



Votre prez d'honneur, Baloo



RADIO CAMPUS LILLE



Le dimanche matin
de 11h à 12h30
FM: 106,6

Internet: radio campus Lille
Site: K1C.free

L'émission des motards c'est de l'info toute l'année, sorties, balades, compétitions, bourses d'échanges, expositions, salons... en lien avec le calendrier K1C, chacun peut venir en parler au micro de la radio où bien téléphoner au cours de l'émission et diffuser son info en direct...

Guy animateur radio c'est rendu sur une manifestation et nous raconte l'ambiance de la journée avec quelques photos.

B.B.B

Trois initiales **B**énédiction-**B**alades-**B**éthune.

A l'ordre du jour de la 8ème fête de la moto de Béthune, organisé par le Moto club Liberté qui après Pecquencourt est la plus importante au Nord de Paris avec au programme: Bourse, acrobatie stunds, Stands, village sécurité, concert rock, et cinq balades(Trail,Touristique,Ladies'ride,l'Artésienne et la vintage.

Sans oublier la bénédiction à la chapelle de notre dame de la route.

30 participants ont répondu à l'appel de Frédéric Decorte pour la traditionnelle balade « Les anciennes roulent toujours » balade bien sympathique dans la région Béthunoise avec un arrêt P.P.P.P.



B
R
A
D
E
R
I
E



Date à noter sur votre agenda

Le 3 septembre au soir
avec KIQINCOURT TETOUAL



Le samedi 3 septembre 2016 à partir de 19h00 au
garage St Michel-Rue Caumartin à Lille. Venez déguster
les moules frites les plus motardes de la région Lilloise

avec KIQINCOURT TETOUAL
MOULES-FRITES PARTY

Bar ouvert à tous à partir de 15h00

A 19h Moules-frites avec une chope ou un soda

Parking Gardé et Gratuit pour Motos,Casques et blousons

Prix :12€ Infos et réservations Lamiche au 06.11.25.02.57

Concerts à partir de 20h00



2
0
1
6