

LA GAZETTE DE KIQCINCOUPTETOU PAL

N°13

Janvier/Février/Mars
2016

Rédacteurs: Christine, Papat,
Christophe, Baloo, Guy.

Dessins: Fred
Photos: Guy, Christine, Fifi



Le calendrier 2016 de Kiqincoup fait son cinéma



[P'tit frère et sa compagne,](#)
[du Petit Badau, fidèle annonceur](#)

Il est sorti et ça se fête... L'incontournable et attendu calendrier des moto-clubs et des événements motocyclistes de l'année, réalisé par l'équipe de choc de Kiqincoup, a cartonné.

Le lancement a eu lieu ce vendredi 8 janvier chez notre bistrot motard préféré « le P'tit Badau » où il régnait une joyeuse animation. Après dix ans de bons et loyaux services, « P'tit frère » et sa compagne Jenny tirent leur révérence. Ils vont bientôt aller cultiver leur passion de la moto à Salers (Cantal) où ils espèrent bien encore accueillir les motards... dans des gîtes, cette fois. « P'tit frère » rassure ses clients : « *la relève est assurée* ». Les motards auront toujours leur repère.

Des artistes mis en avant

Tiré à 35 000 exemplaires, le calendrier K1C a été distribué par la fine équipe de « diffuseurs » dans les bonnes enseignes du Nord de la France et de la zone frontalière avec la Belgique, mais également au salon de Bruxelles, à Moto Légende et à Pecquencourt. Il est loin le temps du premier calendrier sur un A4 qui reprenait les dates des rendez-vous motard de l'année 2001. Cette année, l'aéroggraphie est à l'honneur. Derrière l'outil, Emeline Sury (Art.Réo) qui a couché sur des tableaux les affiches de cinéma les plus célèbres, mis en valeur par la superbe photo de XB1204, studio photo de Xavier et Bénédicte. Qu'ils soient ici remerciés pour la qualité de leur travail qui contribue aussi au succès de notre « petite entreprise ».

Christophe Tilmant



ASSEMBLEE GENERALE

22 V'la l'AG,

« C'est en effet le 22 janvier 2016 que c'est tenu notre AG sur l'exercice 2015 !

La plupart de nos membres y était présents, motivés et curieux de ce cru 2015 où l'affaire du quinquennat passé se soldait, ce jour, par la passation de la présidence.

Avant cet événement, le président en place a fait l'éloge de notre association :

« Image publique importante, dynamisme, activités multiples, et enfin, globalement, des résultats à la hauteur de nos ambitions !.....presque une entreprise »

Et pourtant, cette bande de joyeux drilles, indisciplinés, perturbateurs, irrespectueux, râleurs, voire anarchistes ont bien réussi à faire fonctionner cet ensemble en gardant le paraclet d'amateur dans un pur esprit motard.

L'ensemble de ces 2 choses fait de nous ce qu'est kiqincoup !

« FAIRE DU SERIEUX SANS SE PRENDRE AU SERIEUX »

Chaque membre peut se retrouver dans l'une ou l'autre des sections ou ateliers pour son plaisir, et s'y investir ou pas ! Et qui dit plaisir, dit motivation !

Le plus souvent, c'est cette motivation qui est à l'origine de chaque réussite.

Et des ateliers ou sections, il y en a : émission, Facebook, calendrier, balades, piste, rassemblements, soirées, produits dérivés, aide à d'autre assos, gazette, salon, etc....

Le tout est aidé par un matériel et un support conséquent : un camion, du matériel tout azimuth, un local pour stocker tout ça et un forum pour échanger idées, projets, actions, humour et critique si il y en a !

MAIS pour diriger et représenter cet ensemble cosmopolite réuni autour d'une même passion, il faut un présidentEt qui dit président dit Responsabilité !

Après un court conciliabule, une idée, en principe salvatrice, a été proposé par notre web master !

« UNE TOURNANTE POUR LES PRESIDENTS !!!! »

A savoir que tous les ans, 1 nouveau président sera nommé ! Chaque membre, tour à tour, aura comme but de coordonner tout ce petit mondesoit 26 ans devant nous avec 26 membres.

Il fallait un premier,et qui plus que la miche ne mérite ce rôle !

Il est l'un des fondateurs de l'association, il a un emploi du temps complètement voué à kiqincoup, une image publique reconnue et est un initiateur d'idées multiples !

Une moto a besoin d'un cadre, d'un guidon, de roues, de multiples autres pièces, mais il lui faut surtout un moteur et le moteur de K1C c'est lui, tout le monde le sait !

Et là, après un nouveau conciliabule, personne ne se décidant, il est arrivé comme le sauveur !

le 1^{er} des 26, celui qu'il nous fallait, emmenant à sa suite la première vice-présidente, un nouveau trésorier, son remplaçant, et 2 secrétaires !!!

Avec tout ça, plus un caractère bien trempé et un sacré tempérament, il y a de quoi faire tourner cette belle machine ! La sphère K1C 2016 s'annonce comme le départ d'un renouveau, où, tous, tour à tour, seront complètement concernés au moins 1 an dans leur vie associative.

1985 – 2015, durant ces 30 années, K1C a évolué, s'est amélioré, s'est inspiré de l'arrivée de nouveaux membres et enfin, 2016 voit Lamiche, l'un des fondateurs restants être le premier à démarrer cette nouvelle ère

Juste retour des choses et une nouvelle devise pour la présidence:

« TOUS POUR KIQINCOUP, KIQINCOUP POUR TOUS ! »

BALOO

Président d'honneur



Le nouveau bureau pour 2016:

Le prez: Lamiche

La vice Prez: Béa

Le trésorier: Fifi

La secrétaire: Papat

et son aide Cricri



ICERACE ASSEN

SALUT LES P'TITS CLOUS

Les 12 et 13 Mars, se sont disputés à Assen (Pays bas) l'avant dernières épreuves du championnat du monde de course sur glace (IceRace) cette discipline est sans nulle doute un sport extrême , à voir une fois dans sa vie.

Les courses sur glaces se disputent sur une saison ultra courte. Qualification et course, se déroulent sur deux mois. Cette année les qualifs ont eu pour cadre la ville de Ylitorno (Finlande) qui se trouve près du cercle Polaire et de la maison du père Noël, a notons la présence de notre seul et unique pilote Français Claude Gadeyne .

A l'issu des qualifs en Finlande et en Suède : 14 pilotes se sont qualifiés auquel il faut ajouter le Champion du monde sortant et le pilote invité différent à chaque épreuve.

16 Gladiateurs disputent 10 manches répartis dans 5 pays: Russie-Kazakhstan-Pays Bas-Allemagne. Créé en 1966, le championnat du monde en 50 ans d'existence, a vu la domination Soviëto/Russe avec 43 titres individuels, les sept autres reviennent aux Suédois, Finlandais et Tchèques.

LES MOTOS

Dans cette discipline, tous les pilotes ont la même machine au moteur Tchèque : 500 Jawa qui développe suivant préparation 70 cv, alimenté au méthanol, et caractéristique particulière les freins sont inexistant, boîte de vitesse de deux rapports, poids de 110 kg, vitesse de pointe 140 km/h

Autre particularité et pas des moindres: les pneus qui sont pourvus d'environ 160 clous à l'avant et de 200 à l'arrière, limités à 2,8 cm de long, et où l'inclinaison des clous sur les pneus, garde son secret par les mécanos.

Un coupe contact via un cordon relié au poignée du pilote, permet en cas de chute de stopper rapidement le moteur, et surtout la roue arrière véritable hachoir.

DES K1C SUR GLACE

Cette année, six membres imminents de K1C se sont rendus à Assen aux Pays bas pour assister à l'avant dernière épreuve du mondial 2016.: Christine-La miche-Roby-Régis et son neveu- Philippe et mention spéciale à Christophe et Béa, qui l'année dernière on assisté au TT, et vu des rosbifs débouler à plus de 250km/h en traversant les villages de l'Isle de Man, mais à Assen ils ont été littéralement scotché par les gladiateurs Russes, Suédois, Autrichiens etc.... qui en moins de 60 secondes réalisent quatre tours de piste, avec des entrées et sorties de courbes hallucinantes et tout cela sous les projecteurs et l'odeur du méthanol brûlé.

Les cinq pilotes Russes, toujours en tête à chaque départ, ont le secret d'avoir le savant dosage du lâché de levier d'embrayage conjugué à la bonne tournée de la poignée de gaz.

A Assen Dimitri Khomitsevich a régalé le public en s'offrant les deux grands prix, une semaine plus tard à Inzell, il coiffe sa couronne mondiale, juste récompense pour ce pilote qui pendant 5 ans a terminé cinq fois troisième, face un binôme composé de ses adversaires : Krasnikov/Ivanov et Ivanov/ Koltakov, un Poulidor de la glace en quelque sorte.



Emballés comme pas permis, Christine, Béa, La Miche, Roby, Régis sont partant pour l'année prochaine, sauf qu'il faudra patienter trois ans pour la construction d'un nouveau stade de glace à Assen, toutefois y'a possibilité d'aller en Russie... ET POURQUOI PAS!!!

Guy

WASQUEHAL PREMIER SALON VINTAGE MOTO SHOW

Soleil et chromes rutilants...
La moto vintage fait son show.

Les Amis de la Moto organisaient à Wasquehal, dans la métropole lilloise, ce dimanche 13 mars, le 1er salon Vintage Moto Show. Un mois chrono pour monter l'événement et la réussite au rendez-vous. Bruno Perlinski, son président, était tout sourire car, dès l'ouverture, les allées de la salle se sont animées des visiteurs. Profitant d'un soleil hivernal qui a brillé toute la journée, ils ont pu admirer un soixantaine de motos superbement restaurées. Le réseau des amateurs d'anciennes a fonctionné à merveille. La Confrérie des Vieux Clous, Caïman et bien d'autres associations avait réuni les plus belles pièces de leurs membres. La part belle aux anglaises, mais aussi des raretés comme les Bimota SB2, une Norton F1 à moteur rotatif ou cette Peugeot MD2 380cm³ de 1913 superbement restauré par Thomas qui a réussi à dénicher sur un site connu de petites annonces le cylindre neuf qui lui manquait. Les amis belges étaient bien représentés. On pouvait même y négocier la mythique 650 XS de l'un d'entre eux qui partait prendre sa retraite ... au Portugal ! Complétée d'une bourse de pièces l'exposition a été un excellent moment d'animation locale qui sera appelé à se renouveler. Devant un tel succès, il faudra bien trouver un lieu à la hauteur de l'événement tant celui-ci a rencontré son public.

Christophe Tilmant Motomag



L'ENDUROPAL DU TOUQUET 2016



Une édition 2016 fraîche et bien ventée, mais ça n'a pas empêché quelques membres de K1C de s'y rendre.

De belles rencontres au QG du club de Pecquencourt, Nolan était fier de poser avec Adrien Van Beveren et Lamiche de l'interviewer et Cricri de le photographier.

Le dimanche matin, Lamiche capuche sur la tête, a affronté la tempête de sable pour donner en direct l'ambiance de la course... pendant que Cricri patientait sur le bord de la piste avec une moto qu'un pilote lui avait confié...! Une course spectaculaire qui a attiré des milliers de spectateurs.



SALON PECQUENCOURT 2016

C'est vendredi soir, 18h, Lamiche vient de garer le camion de K1C devant l'entrée du barnum où se trouve notre stand. Et oui, l'association est de nouveau présente à ce grand salon de la moto en région Les Hauts de France. Les petites mains de K1C déchargent, transportent, installent.... Pendant plus de deux heures Lamiche, Cricri, Anne, Fifi, Luck, Roby, Laurent, Régis, Xavier, Émeline s'affèrent de façon à préparer le stand qui accueille cette année le concours de dessins, deux écrivains, une aérographe Émeline Surry, une moto de cross vintage appartenant à Xavier Couteau.

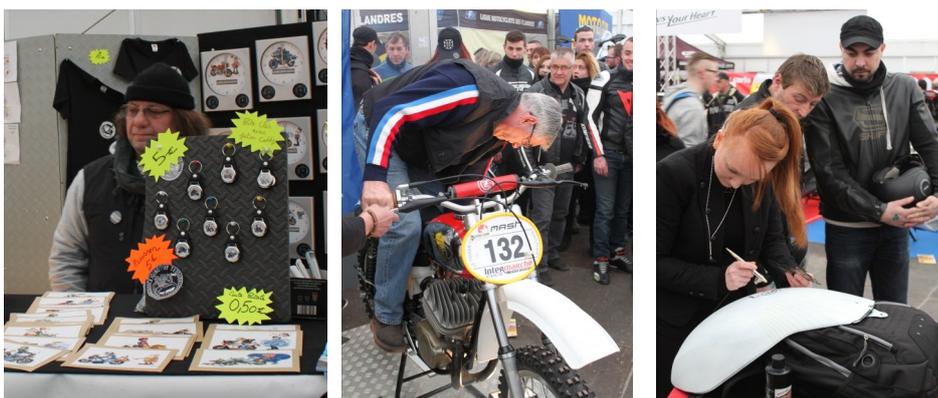


Le réveil sonne tôt le samedi matin, le salon ouvre ses portes à 10h et l'équipe K1C à encore beaucoup de choses à mettre en place avant l'ouverture. Lamiche et Cricri arrive les premiers et très vite suit le reste de l'équipe. Chacun œuvre à installer le stand, Anne, Fifi et Roby préparent feutres, crayons, lots... pour le concours de dessins. Cricri prépare le stand des produits dérivés qui cette année est doté de magnifiques mugs, de porte clés, de magnettes au couleurs des dessins de Fred... Luck approvisionne le distributeur de calendriers... Lamiche installe des spots... Emelyne prépare sa table où elle fera des démos tout le weekend... Xavier termine l'installation de sa moto CZ 390. Baloo et Régis prête main forte aux uns et aux autres... Sylvain l'écrivain arrive avec son bouquin « Au bout de mes rêves » et près de lui nous installons les bouquins de José Barbara.

Il est 10h, le speaker annonce l'ouverture des portes du salon et très vite les allées se remplissent de visiteurs. Les enfants s'installent autour des tables et avec beaucoup d'application ils colorient, dessinent écrivent leur nom. Tous les enfants repartent avec un lot préparé soigneusement par Anne. Plus de 90 dessins sont ainsi accrochés au mur et c'est vers 16h que Baloo et Fred sélectionnent les dessins qui vont être récompensés par un lot offert par des exposants. Les parents et enfants attendent avec impatience le verdict.



Toute la journée, le stand n'a pas désemploi. Luck, Régis, Baloo et Cricri se sont relayés au produits dérivés... Émeline a eu beaucoup d'admirateurs... Sylvain avait déjà bien entamé son stock de bouquins et pour Xavier c'est avec passion qu'il a raconté ses aventures avec sa moto....



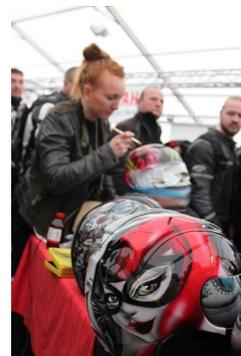
Dimanche matin, la fine équipe K1C est au rendez-vous dès 8h30 avec en plus Béa, Nathalie, Yanis et Papat.

Le stand subit un petit changement. Et oui, c'est dimanche et l'émission des motards se déroule en direct du salon. C'est Benoit qui assure la technique et au studio de campus Laurent synchronise l'ensemble de l'émission. Quelle organisation...!

La table ronde dotée de quatre micros est installée au milieu du stand. Lamiche fini de trouver ses invités avec le soutien de Luck.

C'est parti pour une nouvelle journée. Émeline est à nouveau entourée d'admirateurs. La veille, elle a commencé à peindre un réservoir et maintenant c'est sur un casque qu'elle exerce ses talents d'aérographe... Un coup de patte incroyable.

Casque Bas Mme Emeline!!



Les dessinateurs en herbe sont déjà au travail aidés par Béa, Roby, Papat et Fifi...



En fin de journée, plus de 100 dessins sont accrochés au mur et c'est Nathalie et Yanis qui sélectionnent les dessins qui sont primés et cette fois le gros lots un blouson de moto...



Xavier, ne se lasse pas de donner des informations sur sa moto.

Kiqincoup Tetoupal, ce n'est pas pour rien que l'association porte ce nom, d'ailleurs Joël maire et président du club de Pecquencourt c'est essayé au démarrage de la moto de Xavier, rien à faire il est devenu tout pâle. C'est Xavier, qui l'a démarrée et une belle fumée blanche c'est répandue dans tous les stands aux alentours....





Radio Campus Lille
106,6

Il est presque 11h, Lamiche s'apprête à mettre son casque audio avec toujours le même sourire qui le rassure. Le signal est lancé, c'est parti pour 1h30 d'émission. La table ronde accueille les premiers invités à commencer par Joël maire et président du club moto de Pecquencourt.

Puis c'est environ une dizaine d'invités qui vont ce succéder répondant aux divers questions de Lamiche.

De nombreux visiteurs se sont attroupés autour de la table, surtout lorsque Adrien Van Beveren le champion de l'Enduropal 2016 et 6ème au Dakar a pris le micro pour nous raconter ses exploits.



Une bonne ambiance règne pendant toute l'émission. Lamiche sait donner du punch à ses invités et Laurent balance comme d'hab. de sacrés morceaux de musique. Benoit derrière sa valise à curseurs, ajuste les graves et les aigus pour apporter une qualité au son qui n'est pas facile à régler car autour du stand ce mélange des dizaines de bruits, le salon à cette heure bas son plein... c'est ça le direct, il faut composer...



Un moment fort pendant cette émission fut l'interview des membres du club des Rats. Après avoir distribué à chacun une bouteille de bière à leur effigie, Lamiche a pu les questionner. C'est leur Prez qui a pris un air très sérieux et qui a raconté comment ils sont arrivés au salon de Pecquencourt, avec s'il vous plaît une place d'honneur puisque leur stand était un des plus grands et franchement ça valait le détour, déjà pour voir leur machines mais aussi pour de sympathique échange. Pas facile de les manager, mais radio campus est une radio libre et c'est ça qui est intéressant... Vraiment un moment fort sympa, drôle et très instructif.

C'est donc sur cette note conviviale que Lamiche boucle cette émission rondement menée. Le salon 2016 est encore une Belle prouesse pour K1C. Bravo à tous...!

RADIO CAMPUS LILLE



Le dimanche
matin
de 11h à 12h30
Radio campus Lille
106,6



Les Motards mysogines ?

A Kiqincoup la présence d'une fille à leurs côtés , sur les ondes, une fois par mois, tous les 4èmes dimanches , argumente du contraire. Ce n'est pas un manque désespérant de candidats chroniqueurs qui l'explique mais bien la volonté d'offrir un espace , avec toute la liberté possible ,à un regard motard féminin sur l'actualité moto, sans le réduire à la présentation de sujets mode-maquillage waterproof ou autres vicissitudes .



Merci les copains d'admettre une nana parmi vous , merci de lui laisser toute initiative de choix et de présentation , merci de l'inclure comme tout un chacun au travail d'équipe de cette bande de passionnés , généreux, bons enfants, désintéressés matériellement , uniquement animés par ce plaisir de communiquer et de partager que sont les kiqincoups au micro de Radio Campus Lille .

Votre Motarde en Nord, Papat



Un nouveau magazine est né et il est spécialement consacré aux femmes motardes, il est en kiosque une fois par trimestre. Cricri c'est proposée à commenter le sommaire de ce magazine. On y trouve de superbes articles: de motardes aventurières, d'essais motos, des idées d'équipements mais aussi un peu de beauté et de bien être pour rester belle et zen en roulant cheveux au vent.... Cricri



Et voilà Laurent est parti en vacances, alors il a fallu le remplacer et c'est Marcel qui a prêté main forte à l'équipe K1C. Bon...! en regardant la photo on pourrait croire que notre technicien remplaçant a un petit problème... mais non il a assuré Marcel et Lamiche a été rassuré.

Laurent peut reprendre des vacances mais pas trop souvent quand même...!

Cricri