

LA GAZETTE DE KIQCINCOUPTETOUVAL

N°12

Octobre/Novembre/Décembre
2015

Rédacteurs: Christine, Baloo,
Guy, Nico, Luck

Dessins: Fred
Photos: Guy, Christine, Fifi,
Nico



K1C DEMENAGE



Cette fin d'année 2015 a été marquée par le changement d'adresse du local K1C. C'est un samedi après midi de décembre que quelques membres se sont retrouvés au garage pour déménager le matériel de l'association. C'est vrai que le local devenait un peu étroit et un peu de tri était nécessaire...

C'est parfois avec un peu d'hésitation que Lamiche a mis à la déchèterie des antiquités... et c'est d'ailleurs par erreur que Romain a jeté dans la bene l'ancienne platine de Lamiche, qui n'a pas hésité à plonger dedans pour la récupérer.

Papi a aussi récupéré quelques bricoles.... son camion ressemblait à la caverne d'Ali Baba.

Après un détour à la déchèterie, direction le nouveau local. Baloo et Christine avait installer quelques étagères, ce qui a permis de ranger le matériel facilement.

C'est vers 18h qu'enfin l'équipe a pu se poser pour trinquer à l'aménagement du nouveau local. Cricri



On commence par quoi...?



C'est quoi cette machine...!





SALON COMMINES

31 OCTOBRE 2015

Depuis quelques années Christophe MARQUIS nous accompagne par ses aventures hors du commun et ses actions spectaculaires et retentissantes.

Après un 1^{er} salon réussi en février 2013 sur le lieu et sa ville d'adoption où le soleil avait été présent toute la journée, cette année, il a réitéré avec un second exercice qui a eu lieu le 31 octobre et le temps, en cette veille de Toussaint, était de nouveau de la partie ! Cela s'appelle de la chance !

Dans la première édition, KIQINCOUP n'avait été qu'un partenaire parmi tant d'autres. Cette année, c'est presque une co-organisation qui a vu le jour de la conception du flyer à la place qu'il nous avait dédié avec pas moins de 5 stands :

- Le 1^{er} avec Claude GADEYNE et ses motos à clous attirant la plupart des visiteurs présents.
- Le 2^{ème} avec le stand KIQINCOUP, ses produits dérivés et son inébranlable *Dessine moi une moto*.
- Le 3^{ème} associé de manière étroite a vu le petit stand de Émeline et son atelier aérographie sur casque, ne jamais désemplir.
- Le stand de Luc COTERELLE avait lui aussi eu sa place par nous pour la promotion de son film.
- Et enfin, juste à côté de la FFMC, notre stand route avec le simulateur dont l'obtention nous a procuré quelques chaleurs.

Le site, que dis-je, l'écrin dans lequel cette manifestation a eu lieu, renvoyait une image toute auréolée de sympathie et de chaleur humaine.

Un sol en parquet, des tentures, un vrai bar, une très très belle salle et le soleil de Toussaint ont fait de cet événement, une pleine réussite sur le plan de la communication .

Une pensée émue cependant par le décès de Martine PETIT, motarde confirmée, que l'on a vue rayonnante lors de cette édition et qui le lendemain n'était plus.

BALOO



SALON MOTO PARIS

La journée Presse du salon coïncidant avec l'ouverture de la COP21, c'était la pire journée de l'année pour circuler.

Déjouant les axes routiers coupés, nous arrivons en région parisienne et gouttons aux joies des transports en commun parisien...

Nous étions un peu en retard, mais elles nous attendaient...



Deux tendances se détachent :

- Toujours plus, plus de puissance et d'électronique...
- Les néo Rétro plus simples et moins chères...

Nico



K1c à l'hivernal Au Chemin des Dames

Laurent, l'ancien prez, nous en avait souvent parlé : l'hivernale au chemin des dames. Cette année elle se faisait à Vauxaillon dans l'Aisne pas très loin de Saint Gobain.

Il faisait un ciel et un soleil magnifiques : un temps froid et sec, idéal pour une hivernale. Le rendez-vous était donné pour samedi matin 10 h afin de pouvoir participer à la balade dnier- ural prévue vers 14 h.

Comme il y a 150 kms de chez nous , Sadia et moi on voulait pas s'encombrer avec la tente, les duvets et de tout le matos. On ferait l'aller et retour dans la journée : on est pas des PD !

Bon, finalement le départ à 10 h du mat n'était pas possible : la miche en panne de batterie, manque le réchaud pour chauffer la bouffe, ect... On a donc bu un café tranquillement chez Pascal et on est parti à 14 h. Après 100 bornes d'autoroute et le vent dans la tronche on a repris goût au pilotage moto par les petites routes de la campagne boisée. Ça piquait un peu quand même et une petite pause dans un bistrot d'un petit village typique de l'Aisne fut la bienvenue. On est donc arrivés vers 17 h .

Le temps de mettre de l'essence, de trouver la concentre, de poser les affaires et de monter les tentes il faisait déjà nuit.

Le camp de base était établi sur une ancienne carrière avec un bâtiment en dur genre abri pour chasseurs avec électricité et feu au bois. Il y avait 140 participants et autant de bécane : des sides bien-sûr, Dniepr, Oural, BMW, japonais... et plein de solo du Triumph Speedmaster à la Suzuki Vstrom en passant par une Norton Commando ou un big Harley rigide...

L'ambiance était vraiment sympa, chacun partageant son apéro et sa bouffe avec ses voisins qu'il ne connaissait pas 5 minutes auparavant. On a secoué comme ça quelques bouteilles de sky, de bière, de vodka et après je ne sais plus... On a rencontré des gens super et notamment un couple d'un club franco-belge à qui j'ai donné un écusson kiqincoup et leur faisant promettre de le porter. 'On les a rencontré plus tard à la soirée triumph à la concession de Ronchin et ils étaient présents à la sortie officielle du calendar au petit Badau.)

La fatigue c'est ensuite installée et on s'est réveillé dans un fauteuil à côté du feu dans l'abri de chasseurs : mieux qu'en camping ! L'organisateur avait peur pour nous car il ne faisait pas confiance au feu à bois : il passait régulièrement ouvrir les portes et les fenêtres pour qu'on ne meurt pas asphyxiés par le dioxyde de carbone. Il a finalement fini par se coucher à 6 h du mat.

Le lendemain matin on a attendu que l'émission commence pour faire une interview en direct de l'organisateur mais le téléphone à campus ne marchait plus. On a donc enregistré l'interview. On a ensuite démonté les tentes et remballé le matos. Comme on était arrivé les derniers on campait en contre bas. Du coup on voyait passés tous les sides et les bécane qui repartaient chez eux. Et ils nous ont tous salué chaleureusement comme si on faisait partie de leur famille depuis toujours : vraiment super sympa cette ambiance !

Le retour fut plus rock n'roll. Après quelques dizaines de kilomètres à la recherche d'un bar et de toilettes confortables pour nous soulager les intestins, la BMW de James Bond de la miche n'a pas voulu repartir. Un mec sympa en vieille Mercedes a réussi à ouvrir son capot après plusieurs coup de fil (la voiture n'était pas à lui) et on a branché les pincettes que la miche avait pris la précaution de mettre dans son sac. Mais quand le circuit électrique a commencé à fumer je me suis dit qu'on était pas rentré ! En fait c'était la pompe à essence qui ne se lançait pas. Après avoir poussé la bécane plusieurs fois, la pompe s'est remise en route et on a pu repartir. C'est là qu'il a commencé à pleuvoir et un vent violent nous a obligé à rouler couchés pour rouler droit. J'ai récupéré in extremis ma sacoche de réservoir aimantée qu'il s'était envolée tellement le vent était violent.

Puis peu avant Saint Quentin dans un rond point Christine a glissé des 2 roues. Résultats : un putain d'hématome et le sélecteur cassé. Qu'à cela ne tienne, la miche lui montre comment passer les vitesses en mettant le pied de travers et nous voilà repartis pour un peu moins de 100 bornes. Et elle a assuré comme une pro : franchement respect !

Sur la route du retour je me souvenais de la citation que la miche aime bien utiliser : si vous trouvez l'aventure dangereuse, essayez la routine elle est mortelle ! C'est vrai que c'est une aventure de partir en concentre avec les membres de k1c et c'est pour ça qu'on y retournera l'an prochain !

Votre ami Luck

HIVERNALE
AU CHEMIN DES DAMES
VAUXAILLON
AMICAL DNIIEPR - OURAL



SAROLEA UNE FOIS

En ce début Novembre sortie obligatoire des membres des Kiqincoups en direction de Roselaere (Roulers) en Belgique pour la visite de la 32^{ème} bourse/Expo, qui a pour thème en 2015 ,une célèbre marque de Motocyclette Belge : SAROLEA, créée en 1850 par Matthias Joseph Saroléa, 100 ans plus tard, l'usine fermera ses portes.

Plus de 30 modèles étaient exposés, ce qui a permis aux publics d'admirer leurs productions.

Signalons qu'un membre éminent en la personne de notre web master Nico, qui a été scotché durant plusieurs minutes devant la Saroléa Electricque.

Chaque année, le groupe des K1c s'étoffe de plus en plus de membres et d'invités citons Luc Cotte-
relle, Claude Gadeyne, Frédéric Wawrzyniak.....

A souligner que notre Myriam toute seule, plan collé sur le réservoir de sa Ducati a trouvé l'expo.

Petit plus cette année, et ceci avec l'aimable accord du Président du Veterranmotoren , Frank Stevens, nous avons pu regarder sur écran géant la dernière épreuve du championnat GP disputée en Espagne, un grand merci à notre Fifi qui a installé le matériel.

Vers 15h direction Beselare pour s'attabler au Oosthoekhoeve, plus connu sous le nom du Cochon avec 25 personnes affamées il a fallu deux tables , ou un cochon entier(ou tout est bon) a été dévoré.

Rendez vous les 5/6 Novembre prochain pour l'expo consacrée aux motocyclettes 2 Temps. Guy





SOIREE COUSCOUS

Kiqincoup
30 ANS... Déjà !

Notre édition 2015 a marqué, sans nul doute, les esprits par son faste, ses surprises et son ambiance, le tout réussi à 100%.

Quoi de plus étonnant! Pour ses 30 ans d'existence KIQINCOUP avait sorti le grand jeu, n'hésitant pas à sacrifier la moitié de sa recette à la réussite de cet anniversaire.

Cette année, aucune remarque désagréable n'a émergé de cette soirée que cela soit sur le repas, le groupe ou la sono !

Au contraire, les réseaux sociaux ont vu fleurir, de la part de nos convives, des témoignages de notre réussite, tous très éloquentes.

Mais il n'y a pas que chez les invités que le charme de cette soirée a fait effet !

Au sein de l'équipe K1C, l'ambiance était toute aussi perfectible ! Jamais l'entraide et les coups de mains inter-poste n'ont été aussi forts.

Je remercie l'ensemble de l'équipe, pour qui, tour à tour je voudrais avoir un petit mot, mais cela prendrait de longues lignes avec tellement de scènes ou d'images qui me viennent à l'esprit.

Alors j'ai décidé de prendre au hasard quelques exemples qui font chaud au cœur !

Tout d'abord Notre « la miche » pour avoir eu le génie de proposer le champagne sur le flyer, et de rajouter la surprise du gâteau anniversaire (si l'on peut dire: la cerise sur le gâteau)

Ensuite, quel plaisir de voir Christophe et Laurent travailler ensemble au poste sono dont les morceaux et la sonorité étaient en pleine adéquation avec le public !

Une association des plus détonantes et étonnante pour le plaisir de tous !

Enfin un remerciement spécial à Corinne qui malgré la douleur de + en + visible au long de la soirée a assuré avec brio son poste jusqu'au bout;

Je ne parle pas de Nath et Yannis qui ont assumé à la fois vie de famille et « mojito », ni de Myriam avec son mal de crâne. Tous, tous pourraient être cités.

Si une conclusion s'impose, je pense que l'investissement laissé à notre trentenaire, a laissé un impact tel à nos 232 invités, qu'il devrait nous être profitable dans les années futures.

"Longue vie à kiqincoup ! " Le Prez : BALOO



RADIO CAMPUS LILLE

Retrouvez le magazine de la moto
tous les dimanches matins de 11H à 12H30



Internet
radiocampus.fr

Podcast
k1c.free.fr

Radio Campus
106.6 Mhz



SUPER CROSS LILLE 15 NOVEMBRE 2015

La deuxième édition du Super Cross de Lille s'est déroulée dans un contexte bien particulier, suite aux attentats commis la veille à Paris.

Après deux jours d'être annulée, les autorités ont donné le feu vert, avec contrôle et palpation du public, moins nombreux durant les deux jours. Après la minute de silence, le show durant les deux jours, avec la course inter, le championnat de France MX et le Freestyle a conquis le public.

L'équipe K1C présente a réalisé plusieurs interviews, celle de Romain Febvre, champion du Monde MX et de Livia Lancelot, vice championne du Monde Féminin.

Guy



BONDUES EXPO US

Pour la deuxième année, et dans le cadre du Téléthon, les amis de Bondues avec à leur tête Alain Lefebvre un inconditionnel de motocyclettes US, a mis sur pied une jolie exposition d'une vingtaine de modèles de motos américaines, de la Harley Davidson, à l'Indian en passant par la Ner A Car, le public est venu en nombre durant les deux jours de l'expo.

Guy