LA GAZETTE DE KIQINCOUPTETOUPAL

N°10
Avril / Mai / Juin 2015

Rédacteurs: Cricri, Gaby, Christophe, Béa, Guy, Chti Jean

Dessins: Fred

Photos: Guy, Christine, Fifi

Ca sent le barbeuc, chez les Kiqincoups…!

Christine et Nico ont accueillis chaleureusement les membres de K1C… apéro, BBQ, et discours du prez…!

Gaston, tu es trop fort…!

COUPES MOTO LEGENDE

Cette 23 éme édition des coupes Moto légendes sur le circuit de Dijon Prenoisa réuni 30000 passionnés de motos anciennes. Impossible pour Kiqincoup de rater cet évenement,le plus grand d'Europe.

Cette année K1c a délégué 4 membres éminent(es) pour assister à ce grand rassemblement, une première fournée composé de Frédéric (Luck) et Guy ont pris la route le vendredi, afin d'être sur place le Samedi à la première heure, le dimanche le relai est pris par Christine et La Miche.

Il est pratiquement impossible sur un seul jour de tout voir, à chaque pas ,découverte de mécaniques remarquables ,rencontre avec des clubs de la région/ : Caiman-MC du Cambresis-Les veilles soupapes d'Artois, le MC les copains d'abord etc.. visite de la bourse ,rencontre de pilotes mythiques Jim Redman –KorkBallington-Freddie Spencer–Christian Sarron etc…

Un rapide tour du circuit pour voir évoluer les différentes catégories aux bruits caractéristiques des machines Anglaises ou le miaulement stridents des 50cc Guy

Pour l'an prochain réservez vous un week end pour la 24 éme édition

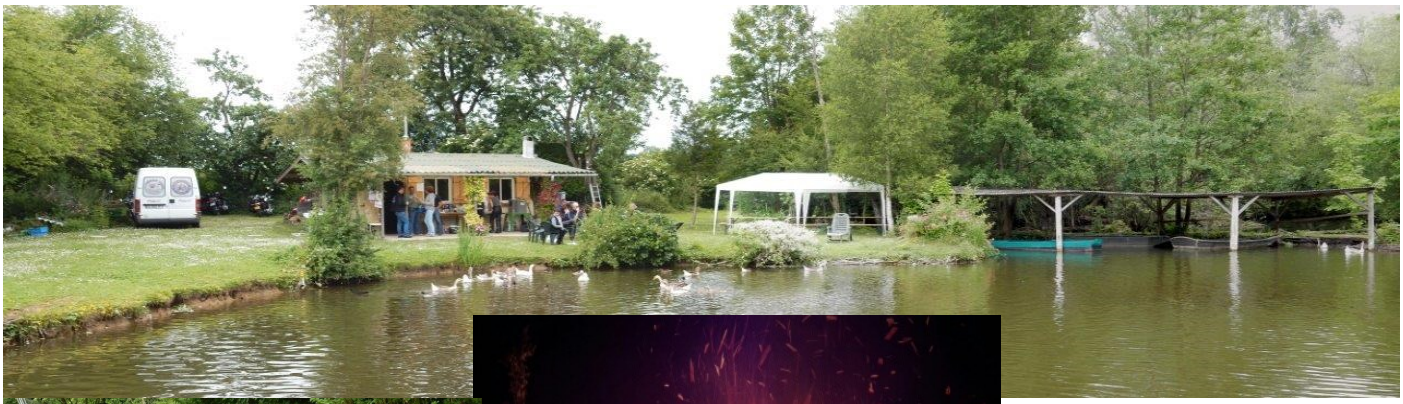
Narno offre une belle balade à des enfants….!

Le 30 mai 2015, Narno figurait parmi les participants à ce « jumbo » organisé par le Rotary Val de Lys et l'Institut Médico Educatif d'Houplines.

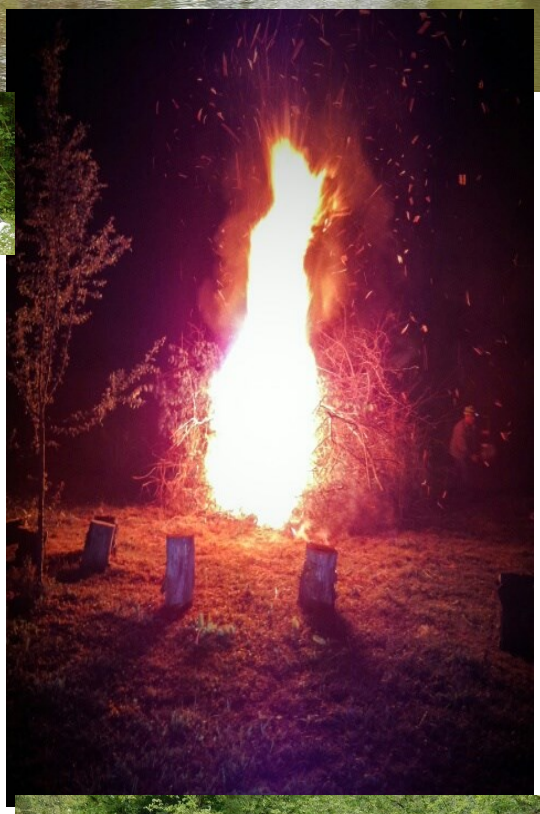
180 enfants ont participé à cette balade à moto dans les Flandres pour leur plus grand plaisir.

LES FEUX DE LA ST JEAN 2015

Après un arrêt chez la cousine de Guy qui nous a accueilli très chaleureusement avec une ambiance musicale très sympathique, nous nous sommes rendu au paradis de Gaston où il nous attendait avec ses amis les oies et canards….!



C'est la danse des canards…



BALADE AUVERGNATE

Les paysages, assurément l'impression du voyage à moto la plus marquante pour GeGe et ChtiGeant

Une journée humide : ça marque les organismes et les chaussures. Reste cette image « forte » pour Fifi

Quand le GO Nico mouille... le torchon, c'est pas pour faire de la figuration. Ca essuie fort !

La pause : le meilleure moment, pour Anne. La moto, elle aime, mais savoir s'arrêter avec les copines et les potes, c'est aussi un bon moment assuré

Garanti sans trucage. Après faut juste la moto qui va bien pour se transporter chacune et chacun.

Le Puy en Velay, sous le soleil. On ne se lasse pas

Vis ma vie : la rando à moto, c'est peut-être pas écolo, mais c'est sacrément bon …

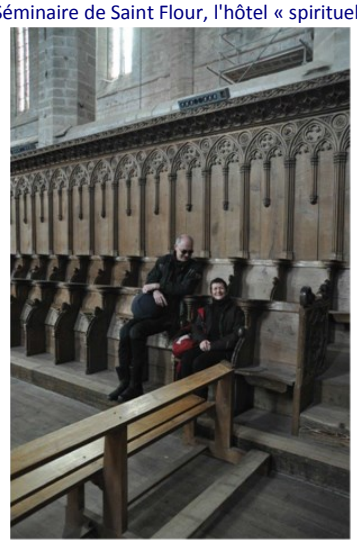
Bon, il était écrit que l'Irlande 2014, ce n'était pas pour moi. Une épaule meurtrie aura eu raison de ma participation. Aussi, quand le GO Nico met le feu au sujet « balade » avec la « transvolcanique », c'est décidé, j'en serai. L'équipage : 5 motos, 3 couples et 2 solos... Dimanche 9h départ de l'échangeur de Seclin 1ère surprise, La Miche est là. Chapeau bas, sous le coup de quoi vous savez, c'est en 50 cm³ que notre animateur préféré a rejoint la base de lancement. Il nous assure un ravito : déjà ! on n'est pas encore parti. Mais à l'heure du petit-déj, café-croissant, ça s'apprécie. Bon allez c'est pas de tout ça, nous on a de la route à tracer et voilà le convoi qui s'ébranle. Une Norge de tête (Nico et Cri-Cri2), mon « cousin », Philippe et sa Katoche, et le clan des BM : votre serviteur sur son antique K100, Fifi et Anne sur une autre K, plus actuelle, Pascal et GeGe bien calés sur leur GS, préférant s'assurer la fermeture avec le Tripy, des fois qu'il faudrait remettre dans le droit chemin une brebis égarée. C'est d'ailleurs, les positions qui ne changeront quasiment pas pendant nos 1800 km de rando.

Polignac, le bandeau d'appel» qui nous a tous conquis pour rallier l'Auvergne. Nous y étions aussi.

Sortie d'autoroute, « les départementales. Je hais les départementales » vous vous souvenez la réplique de Jean Yann a sonné à mes oreilles. C'est sur une de ces départementales, ironie du sort le mois où Motomag consacre un sujet au réseau des stations-service que la panne d'essence s'invite au programme. Nico aura cru un instant avoir trouvé un remplaçant à La Miche et ses galères routières... Que nenni ! aucun souci mécanique pendant cette semaine auvergnate.
Avec le bon goût de s'arrêter à un rond-point (sécurité) à proximité d'un village, notre GO Nico revient 1/4h après avec le litre d'essence salvateur. On ne m'y reprendra plus !
La route défile entre éclaircies et temps couvert.
Aux abords des premiers contreforts des massifs, c'est la pluie qui nous accompagnera jusqu'à notre première étape le Camping Route 99. Il s'agit du premier camping 100 % moto repris il y a peu par Isabelle et Jérôme. Il est d'ailleurs fermé mais doit ouvrir pour nous. Sauf, qu'à l'heure du dîner, nous restons sous la pluie à attendre un hypothétique hôte pour nous accueillir. Que faire ? Finalement, les propriétaires ouvriront l'œil juste avant que l'on pète un câble ou que l'on pète tout, simplement ! On reste zen, malgré la pluie.
Que nous reste-t-il justement de nos 1800 km de randonnées : des routes perdues et désertes, des virolos à go-gos, de la pluie et des belles journées, des villages endormis que l'agitation estivale n'a pas encore réveillés, des rencontres d'anonymes qui vivent à un autre rythme que nous et ça, ça fait du bien aussi, n'est ce pas ? Et encore, une sélection choisie de notre Nico organisateur qui, non seulement avec sa grande qualité de défricheur, nous trouve les bons plans itinéraires et points valant le détour, mais est surtout passé maître hors pair pour nous dégoter des hébergements négociés au plus juste. Oh, il s'est bien « senti seul au monde » de ses propres mots, quand les deux premiers jours, nos hôtes étaient aux abonnés absents juste le temps de le faire gamberger sur un hypothétique plan B au milieu de nul part. Mais c'est ça aussi le plaisir de la moto : de l'organisation, mais pas trop… L'Auvergne, je la connaissais à pied, à vélo, maintenant à moto.
Allez, merci pour ces chouettes moments. ChtiGeant

Allègre : nostalgie de l'Irlande ?

Séminaire de Saint Flour, l'hôtel « spirituel »



Daniel, alias Jivaro et Maryse : une rencontre exceptionnelle dans ce bouclard d'anciennes

Au revoir ! la dernière photo sur le retour

VOYAGE SUR L'ILE DE MAN.... TOURIST TROPHY 21015

Tout a commencé il y a un peu plus d'un an lorsque nous décidâmes d'aller au Tourist Trophy, tous d'accord: Ok on y va .
Christophe s'est occupé de réserver les bateaux , Calais/Douvres et Liverpool /Douglas aller retour ainsi que le B/B à Onchan à environ 3 km de Douglas, ce n'était pas une mince affaire car nous sommes partis à 7 motos.

RDV à Bauvin le 1 juin a 6h00 et top départ direction Calais, embarquement assez rapide et pour l'anecdote nous avons dû assurer l'arrimage des motos !!!!!

A peine assis distribution par dame Béatrice de petites pilules contre le mal de mer, peut être pas utile mais on ne sait jamais, traversée tranquille.

Arrivée a Douvres environ 1h30 après, là tout le monde descend et c'est parti pour 480 km de routes A GAUCHE !!! surtout ne pas l'oublier, les ronds points à gauche que du bonheur.....

Pour les heureux possesseurs de Moto Guzzi faire le plein d'essence n'est pas une priorité mais pour les Ducati tout les 150 kms" alarme" ce qui nous a pris un peu de temps sur le timing ,en effet il fallait que nous soyons a Liverpool a 18h30 maxi .

La première partie Douvres/Londres se passe sans encombre et étonnant, sous le soleil, par contre la suite Londres/Liverpool sous la flotte et qui dit flotte dit bouchons, ralentissements voire même autoroute fermée sans aucune déviation DÉBROUILLEZ VOUS!!!!

Nous avons perdu beaucoup de temps à cause de cela mais en plus la fatigue, la route glissante et l'énervement ont fait que l'une d'entre nous, et pourtant pas une mauvaise pilote loin de là, a fait une sacré glissade vers Birmingham, impressionnante mais heureusement sans gravité (hormis des contusions douloureuses, l'amour propre et la visière du casque qui a fait le reste de l'épopée avec une réparation de fortune...vive le scotch...).

Ouf, enfin on arrive à Liverpool juste à l'heure, à peine le temps de comprendre et hop coup de sifflet et là, l'enfer commence: un gars organise (à sa manière...) l'entrée des motos en fonction du gabarit pour 5 ou 6 à la fois, Christophe et moi sous une pluie battante et un vent de voleur avons vu embarquer la totalité des 500 motards, nous avons eu plusieurs fois des envies de meurtres contre ce gars qui passait a coté de nous en nous dévisageant et en faisant non de la tête pour finalement choisir toutes les machines autour de nous, ceci nous a laisser du temps pour regarder le bateau qui bougeait terriblement au grès de la houle et qui petit a petit détendait ses amarres... enfin ce gentil gars reviens vers nous et comme fataliste nous fait un geste du bras et ouf nous embarquons juste devant un Can-Am, un side et 2,3 voitures, il est environ 21h30.

Nous nous retrouvons tous a l'intérieur trouvons des places assises heureusement et rebelote petit cachet qui là, a mon avis, était plus qu'utile car à peine sorti du port vers 22h30 (soit avec 1 heure de retard) c'était l'enfer, une mer déchainée, des passagers la tête dans les sacs prévus à cet effet, les plateaux repas et autres traversant la cuisine, les passagers en faisant autant, des toilettes je n'en parle même pas, bref plus de 3h d'apocalypse et enfin Douglas..arrivée a bon port vers 3h du mat Ouf!

Après une bonne et réparatrice nuit de repos petit déj difficile pour les non initiés: tranches de poitrine grillées tomates chaudes, haricots à la sauce tomate, saucisses(on sait pas ce qu'il y a dedans) passées au gril et diverses sauces, plusieurs ont testé et sont revenus au pain beurre croissants etc...

Ensuite, c'était parti pour une semaine d'essais et de courses plus fantastiques les une que les autres a différents endroits de l'ile que nous choisissions ensemble la veille. Toujours est il que, de ce que nous avons vu, les 3 meilleurs étaient Creg Ny Baa , Ballacrye et le virage de l'église de Santon.

L'ile entière est dédiée à la course, il y a des motos partout même dans les endroits les plus reculés, les habitants vivent uniquement pour le TT c'est impressionnant.

Arrive déjà la dernière nuit sur MAN et un réveil a 4H30 car bateau a 5H30 puis le retour, beaucoup plus calme pour Douglas/Liverpool, puis traversée de l'Angleterre tranquille hormis les radars "surprise" et dernière traversée un peu houleuse mais pour des vieux briscards comme nous, pas de quoi nous empêcher de boire une petite bière.

Nous sommes tous enchantés de ce voyage de 10 jours, une deuxième expérience s'impose pour optimiser nos connaissances de cette ile légendaire, pourquoi pas en août si l'occasion se présente (en plus il doit faire un peu moins froid), mais c'est un budget d'environ 1300 euros traversées comprises.

Gaby, Christophe, Béa...

RADIO CAMPUS LILLE

LA LUTTE CONTINUE…

Le **Comité de Sauvegarde du Complexe de Lezennes** dont K1C c'est associé, regroupe des administrateurs, employés et utilisateurs du complexe moto ainsi que des associations de promotion et de défense des deux roues motorisées mais aussi des motards sensibles à la survie de cet équipement. Ce comité a mené au cours de ces derniers mois plusieurs manifestations.

Le vendredi 10 avril au circuit de Lezennes 200 motards se sont réunis pour une rencontre avec Mme Dal présidente de l'ARCM qui a reprécisé la problématique du bail et les conséquences si il n'était pas renouvelé.

Le samedi 30 mai, 150 motards se sont rendu à la mairie de Lesquin pour une rencontre avec MrWattebled, Maire de Lesquin et Vice-président de la Métropole Européenne de Lille, en charge des sports et des grands événements sportifs cette rencontre n'a pas été satisfaisante car le discours de Mr Wattebled n'était pas rassurant même si il nous a fait croire qu'il était pour la continuité du complexe, ce qui c'est avéré faux par la suite… un projet immobilier était bien prévu.

Le 17 juin Mme Dal provoque pour l'ARCM une Assemblée Générale extraordinaire et a tenu que le CSCL soit présent. Elle nous a fait part des informations qu'elle a pu obtenir avant la grand messe à la MEL, c'est-à-dire une certitude que tout les communautaires avait bien pris connaissance du dossier qu'elle leur avait adressé et que la plus part reconnaissait les valeurs sociales du complexe et le travail réalisé depuis 30ans, un premier petit pas franchi…la RECONNAISSANCE. L'autre info importante nous apprenait que le vote d'une délibération pour un renouvellement de bail de 2ans serait à l'ordre du jour lors de la prochaine réunion à la MEL.

Le 19 juin à 16h le CSCL se retrouve devant la MEL avec une cinquantaine de motards et c'est dans le calme qu'une dizaine de motards ont pu assister en direct à la réunion… à 23h30 nous avons enfin pu assister au vote unanime des communautaires (MrWattebled était déjà parti) de l'allongement de du bail pour **deux ans.**

Evidemment ce n'est qu'une bataille de gagnée, la guerre n'est pas finie….car deux ans c'est court donc **restons vigilants et unis pour continuer la lutte**….

Le CSCL ne baisse pas ses armes et se prépare à la prochaine bataille….! Cricri

A MON COMPLEXE MOTO DE LEZENNES TOUCHE PAS